

Zvláštní ustanovení

Místo konání: nový český Autodrom Hradec Králové - Czechring.cz
Areál Festivalpark, Letiště Věkoše, Hradec Králové

GPS: [50°14'47.726"N, 15°50'10.999"E](#)

- 1.servisní zóna
- 2.přihlášky
- 3.reklama a značení
- 4.seznamovací jízdy
- 5.administrativní a technická přejímka
- 6.palivo
- 7.průběh Rallyshow – Rally okruh, okruh, autosalon
8. skok přes most
9. kontakty

1. SERVISNÍ ZONA

Instalace servisů je možná po předběžné dohodě již od 16. 9. 2011 od 15:00 do 18:00 nebo 17.9.2011 od 6:00 do 7:30 hodin (poté bude uzavřen vjezd přes trať). Vjezd bránou z ulice Jana Černého. Rozmístění jednotlivých teamů je podle startovních čísel podle plánek, který bude upřesněn až na místě pořadatelem.

2. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky zaslané elektronickou poštou mají platnost originálu, vlastnoruční podpisy soutěžících musí být doplněny nejpozději při administrativní přejímce.

3. REKLAMA A ZNAČENÍ

Startovní čísla spolu s reklamou budou předány při administrativní přejímce a musí být umístěny na vozech před seznamovací jízdou a startem.

4. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jedna seznamovací jízda 17.9.2011 od 8:00 do 8:15 s maximální opatrností, na RZ dochází ke křížení a v této době není uzavřena! (maximální povolená rychlost 40 km/h).

5. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Při příjezdu do areálu bude administrativní přejímka, která bude probíhat v depech 17.9. od 7 do 8 hodin. Součástí bude výběr startovního.

6. PALIVO

Auta musí být natankována před příjezdem na parkoviště. Ve výjimečných případech je možné tankovat s asistencí hasičů (vyznačeno na plánu).

7. PRŮBĚH RALLYSHOW

Instrukce pro rally auta

Rally auta budou rozdělena do dvou skupin. První, větší skupina cca 20 vozů (dvoukolky a středně výkonná auta 4x4), bude startovat od 10:30, od 13:00 (ve směru proti otáčení hodinových ručiček) a od 15:30 (ve směru otáčení hodinových ručiček). Druhá, menší skupinka nejsilnějších vozů v čele s Romanem Krestou a Josefem Petákem, bude startovat od 11:30, od 14:00 (ve směru proti otáčení hodinových ručiček) a od 15:30 (ve směru otáčení hodinových ručiček).

Prémiový společný blok od 15:30 (ve směru otáčení hodinových ručiček) může být dle zájmu prodloužen, neboť bude zahrnovat soutěž „o nejdelší skok o hodnotné ceny“ (prosíme opatrně, zase tak hodnotné ty ceny nejsou☺).

Nájezd na start ve skupinkách

- 1) V depu bude připraveno 8 aut za sebou se spolujezdcí (pokud někdo nebude připraven, další vozidlo ho nahradí). Startovat by se mělo podle startovních čísel, ale počítáme s obměnami tak, aby spolu nejezdila stále stejná auta. „Závod“ není měřený, jedná se o show. Snažte se střídát dráhy i soupeře, ať si to užijete. Pokud vše bude klapat, měli by být minimální prostoje na výměnu spolujezdců.
- 2) Na dráhu vyjedou vždy 4 auta na zahřívací ½ kolo dle pokynů pořadatele a před startem se rozdělí na 2 dvojice do dvou drah podle pokynů pořadatelů.
- 3) Ze startu odstartují dvě auta vedle sebe a za nimi další dvojice s odstupem 15 až 20 sekund podle pokynů startéra.
- 4) Po projetí cílem celého okruhu (obou drah):
 - a) Posádka, která dojede **v pravém pruhu** ihned plynule opustí dráhu a odjede do depa (po průjezdu cílem se pro jistotu drží co nejvíce vpravo, kdyby ji dojel další auto).
 - b) Posádka na **levé straně dobrzdí ve středním vyhrazeném pruhu a zastaví!** Po projetí účastníka z druhé dvojice v pravém pruhu a pokynu pořadatele odjede do depa.

Podobné je to pro druhou dvojici, auto vpravo do depa ihned a v levém pruhu zastaví nebo zpomalí za již stojícím vozem startujícím před ním a oba pojedou do depa na pokyn pořadatele.

V případě **posledního kola ve směru chodu hodinových ručiček**, nebude k dispozici zahřívací kolo a jede se na start hned z depa po dvou (možná letmý start a postupně, aby se nezávodilo). Jízda v tomto směru je rychlejší a jednodušší. Cílem se nebude projíždět a jede se hned do depa. Proto prosíme o zpomalení při nájezdu do depa na 30km/h. Přednost bude mít auto v levém pruhu, pokud nebude pořadí určovat praporkář.

Podél celé trati budou proškolení praporkáři, kteří budou okamžitě reagovat v případě zpomalení nebo nehody předcházejícího vozidla. Trať je přehledná a proto by neměl nastat žádný problém, přesto prosíme o maximální pozornost tak, jak jste zvyklí ze závodů.

8. SKOK PŘES MOST

Každý skok má určitou optimální rychlost nájezdu a neexistuje skok univerzální. Proto píšeme tyto instrukce, abyste měli informace před tím, než si sami najdete optimální průjezd.

1. Směr proti chodu hodinových ručiček, z roviny do levé zatáčky. Tento směr je méně příznivý pro skok pokud se překročí optimální rychlost. Hlídejte si rychlost, svádí to k rychlému nájezdu.

- a) nájezdová rychlost 50 – 55 km/h - auto sice letí, ale dopadne měkce, neznatelně
- b) nájezdová rychlost 55 – 60 km/h – auto dopadne na přední část, ale pro závodní speciál je to přijatelné (záleží na typu a nastavení auta)
- c) při nájezdové rychlosti nad 60km/h už hrozí poškození přední části vozu, protože se skáče do nepříznivého sklonu
- d) u nájezdových rychlostí kolem 70 km/h se už řeší problém s dobrzděním do zatáčky a hrozí poškození vozu i svodidel

2. Směr po chodu hodinových ručiček. Tento směr je příznivější pro skok. Najíždí se ze zatáčky a doskok má příznivý sklon, který má také své limity. Přesto doporučujeme nájezd do rychlosti 60 km/h.

Instrukce pro formule, historiky a okruhové vozy

Auta budou rozdělena do několika skupin a budou startovat ve vymezených časech v programu a podle pokynů pořadatelů v 9:30 (hodinový blok), 15:00 (1/2 hodinový blok) a 16:45 (1/2 hodinový blok). Tyto vozy pojedou čistý okruh „A“ bez nadjezdu. Směr jízdy bude proti směru hodinových ručiček. Pokud to umožní program, v posledním bloku v 16:45 bude směr jízdy obrácený a bude po směru hodinových ručiček.

9. KONTAKTY

Koordinátorka akce: Alena Jiráňová 777967641

Provozní ředitel Rallyshow: Ing. Miloš Vognar 777778838

Vedoucí koordinátor trati: Daniel Trnka 602284336

Komunikace s jezdci a startující: Martin Dostal 776045009

Technik areálu: Lukáš Starý 606672025

Mluvčí a komentátor: Michael Daněk 732900368

Vedoucí autosalonu a doprovodných programů: Ing. Jan Novotný 602467201

Vedoucí projektu: Karel Pohner (v průběhu akce pravděpodobně nedostupný) 603233473

Zajištění bezpečnosti na trati: Jiří Hájek